



As obras de pavimentação e drenagem da ligação viária entre os bairros Jardim Jockey Clube e Jardim Embaré prosseguem em São Carlos. Boa parte da nova via já recebeu pavimentação asfáltica, consolidando uma alternativa importante de deslocamento para os moradores da região. Os trabalhos seguem com as demais etapas previstas, incluindo infraestrutura, acessibilidade e sinalização. Executada pela empresa Datec Construção e Infraestrutura, a obra representa um investimento de R\$ 4,6 milhões e contempla cerca de 23 mil m² de pavimentação asfáltica, quase 6 mil m² de passeios públicos em concreto, mais de 13 mil m² de áreas gramadas e aproximadamente 4,8 mil metros de guias e sarjetas. O projeto prevê ainda 15 rampas de acessibilidade e a implantação de sinalização horizontal e vertical, garantindo mais segurança para motoristas e pedestres.

A nova ligação vai conectar a região do Jockey Clube e dos condomínios Damha ao Jardim Embaré, ampliando as opções de acesso e contribuindo para a distribuição do fluxo de veículos. A via também facilitará o deslocamento dos moradores para pontos estratégicos da cidade, como a UFSCar, a Embrapa e a região da Latam, acompanhando o crescimento urbano e a implantação de novos empreendimentos.

O prefeito Netto Donato destacou o caráter estratégico da obra para a mobilidade urbana. "Essa é uma obra estratégica para São Carlos. A pavimentação já recebeu boa parte do asfalto

e estamos acompanhando de perto a execução. Quando estiver concluída, essa ligação vai oferecer uma nova alternativa de deslocamento, com mais segurança e conforto para moradores e motoristas, além de contribuir para melhorar a circulação nessa região da cidade", afirmou.

A intervenção integra um conjunto de obras que busca ampliar e conectar o sistema viário do município. A nova ligação se soma às conexões já executadas nas regiões do Parque Faber e da USP 2 e, juntamente com futuras intervenções da concessionária da Rodovia Washington Luís, a Ecovias Noroeste Paulista, como novos trevos e viadutos, deverá formar uma rede de acessos que melhora a circulação entre diferentes regiões de São Carlos e reduz a concentração do tráfego em pontos críticos. A obra foi viabilizada com recursos de emenda parlamentar de R\$ 6 milhões e teve a ordem de serviço assinada em julho pelo prefeito.

{gallery}setembro_2026/LigacaoJockey{/gallery}

(09/09/2026)