



As obras de ampliação da Rodovia Washington Luís (SP-310) em São Carlos avançam para uma nova fase: a implantação da marginal que vai ligar a Avenida Getúlio Vargas, no Jardim Novo Horizonte, à Rua Teotônio Vilela, no Jardim Tangará. A via, que integra as obrigações da concessionária Ecovias Noroeste Paulista na execução da terceira faixa da rodovia, é considerada uma demanda antiga da região. Segundo o secretário de Desenvolvimento Urbano, João Muller, a marginal é estratégica para a mobilidade urbana no entorno. “Ali nós temos instalados a Havan, Tiquinho, temos lá também a Cooperativa de Transportes Coopertransc e outras empresas que já vinham demandando a necessidade da construção de uma marginal, de uma via expressa”, afirmou.

De acordo com o secretário, quem passa pela região já percebe o avanço das etapas iniciais. “Quem passa ali por perto, naquela região, já vê que está muito avançada a parte de terraplenagem, as contenções, e, em breve, nós teremos pronto também mais uma etapa dessa obra de terceira faixa, com a inclusão desta marginal, que vai beneficiar em muito a mobilidade urbana naquela região”, disse Muller.

A marginal terá 3,1 quilômetros de extensão, sendo 2,3 quilômetros na pista norte e 770 metros na pista sul, com início previsto ainda para o primeiro semestre de 2026. Também estão programados 3,9 quilômetros de ciclovias e a construção de duas novas passarelas para pedestres, nos quilômetros 231+100m e 236+200m, nas regiões do Jardim Tangará e do Jardim Paulistano.

As obras como um todo completaram um ano em maio. O projeto prevê a implantação de 19,2 quilômetros de terceiras faixas adicionais na rodovia — 10 quilômetros na pista norte (sentido capital-interior) e 9,2 quilômetros na pista sul (sentido interior-capital). Até o momento, já foram entregues mais de 10,3 quilômetros de terceiras faixas: 5,949 quilômetros na pista sul e 4,385 quilômetros na pista norte, distribuídos em diferentes trechos ao longo da via urbana.

Paralelamente à implantação das faixas, a concessionária também executa o alargamento de

viadutos no trecho urbano, necessário para viabilizar a passagem da terceira faixa por esses pontos. Já foram concluídos os alargamentos dos viadutos Tangará-Parque Sabará, Maria Stella Fagá, Vila Jacobucci-Jardim Santa Maria e Country Club-Vila Brasília. As intervenções seguem em andamento nos viadutos UFSCar-Jardim Santa Helena, Jockey Club-Vila Mariana e Jardim Embaré-Parque Fehr. O investimento total da concessionária no projeto deve superar R\$ 150 milhões até a conclusão das obras, incluindo iluminação, drenagem, sinalização e pavimentação.

O prefeito Netto Donato destacou a importância da obra para a cidade. “Essa marginal representa um avanço histórico para São Carlos. É uma conquista que vai melhorar a mobilidade, trazer mais segurança e apoiar o crescimento econômico da região. Essa é uma demanda antiga dos empresários locais, que já vinha sendo discutida desde a administração do ex-prefeito Aírton Garcia. Na época, quando atuávamos como secretário de Governo, fizemos gestões para que a obra fosse incluída no plano de concessão, garantindo que hoje ela esteja em execução e traga mais segurança a todos que frequentam esse trecho da rodovia”, comentou.

{gallery}agosto_2026/ObrasMarginal{/gallery}

(24/08/2026)