



São Carlos recebe a primeira aceleradora do programa Mobility Unlimited na América Latina, com ênfase em tecnologias assistivas para pessoas com deficiência. O evento, realizado no Onovolab nesta segunda-feira (17/08), marcou o início da operação da fundação na cidade e a instalação da primeira aceleradora do programa na América Latina, além de revelar as nove startups selecionadas para a primeira fase da iniciativa. A cerimônia reuniu representantes da Toyota Mobility Foundation, lideranças do Onovolab, autoridades municipais, incluindo a secretária de Desenvolvimento Econômico, Ciência e Tecnologia, Paula Knoff, que representou o prefeito de São Carlos, Netto Donato, os secretários de Cidade Inteligente e Transparência, Mateus de Aquino e da Pessoa com Deficiência e Paradesportos, Rafinha Almeida, além de parceiros institucionais como a Universidade Federal de São Carlos (UFSCar).

Segundo Leandro Palmieri, CEO e cofundador do ONOVOLAB, o hub nasce com um propósito bem definido. “Esse é um hub que nasce aqui em São Carlos, voltado para a mobilidade ativa, que compreende tecnologias assistivas, que são tecnologias para pessoas que têm deficiência física e tecnologias para as pessoas que têm perda de mobilidade”, explicou.

Palmieri detalhou que a proposta é acelerar startups de toda a América Latina para ampliar a autonomia de pessoas com deficiência ou limitações físicas. “A ideia é que daqui a gente acelere startups de toda a América Latina para dar mais liberdade para as pessoas que possuem algum tipo de deficiência ou algum tipo de limitação física”, afirmou, acrescentando que a iniciativa deve colocar “São Carlos no mapa internacional, global, de um polo de tecnologias assistivas”.

Ao todo, nove startups foram selecionadas para a primeira fase do programa de aceleração, número que, segundo os organizadores, pode se expandir nas próximas etapas.

William Chernicoff, gerente de Pesquisa, Inovação e Tecnologia da Toyota Mobility Foundation, destacou a importância da parceria com o ecossistema local. Segundo ele, a colaboração com a cidade de São Carlos e o estado de São Paulo é essencial para que as startups avancem da fase de protótipo até etapas mais maduras de crescimento. “Sem isso, será impossível criar e entregar o apoio que as pessoas com deficiência merecem”, disse.

Já Otacílio do Nascimento, diretor executivo da Fundação Toyota do Brasil, situou o projeto dentro de uma visão mais ampla da marca. “Hoje a Toyota é muito conhecida por produzir bons carros, com qualidade, com segurança, mas a mobilidade também vai em você gerar soluções para pessoas com deficiência, pessoas que têm necessidades específicas”, afirmou.

Nascimento explicou que a Fundação Toyota do Brasil atua como apoiadora do projeto e já soma 17 anos de atuação em frentes como educação, conservação ambiental e desenvolvimento socioeconômico. “A gente entra para contribuir nesse ecossistema. É uma parceria que acho que cada vez mais vai ser natural a gente ter outras empresas, outros institutos para somar esforços e ter um resultado ainda maior”, disse, acrescentando que a Fundação ainda está em fase de diagnóstico para dimensionar o número de pessoas que serão impactadas diretamente pelas soluções desenvolvidas.

A iniciativa também recebeu manifestações de apoio de representantes do poder público e da academia. Rafinha Almeida, secretário da Pessoa com Deficiência e Paradesporto de São Carlos, ressaltou que a parceria reforça o papel do município com a inclusão. Segundo ele, a cidade já é reconhecida como polo de tecnologia e inovação, e a chegada da Toyota amplia esse potencial, com impacto social na construção de uma sociedade “mais inclusiva, acessível e justa para todos”.

Daniel Braatz, diretor da Agência de Inovação da UFSCar, afirmou que o hub abre uma oportunidade de integração entre o ecossistema de inovação da cidade e a universidade. De

acordo com ele, a Agência de Inovação já realizou um trabalho de prospecção junto a grupos de pesquisa ligados a tecnologia assistiva, e a proposta é transformar essa aproximação em uma parceria permanente entre pesquisadores, laboratórios e startups. Braatz destacou ainda que a infraestrutura de saúde da cidade, que reúne a Unidade Saúde Escola e o Hospital Universitário, amplia as possibilidades de desenvolvimento e validação das novas tecnologias.

Para Paula Knoff, secretária de Desenvolvimento Econômico, Ciência e Tecnologia de São Carlos, a chegada do hub amplia a visibilidade da cidade como referência nacional e internacional em políticas públicas de acessibilidade. Ela informou que a Prefeitura está instalada ao lado do hub da Toyota Mobility Foundation justamente para acompanhar as ações de perto e apoiar a execução de políticas alinhadas às necessidades da população.

{gallery}agosto_2026/ToyotaBobility{/gallery}

(17/08/2026)