



A Prefeitura de São Carlos realizou, na noite desta quarta-feira (12/8), a segunda audiência pública de retorno do processo de revisão do Plano Diretor. O encontro ocorreu na Escola Estadual Professor Aduar Kemell Dibo, no Jardim dos Coqueiros, e reuniu autoridades, técnicos, especialistas e representantes da sociedade civil. Participaram da audiência o secretário municipal de Desenvolvimento Urbano, João Muller; o secretário municipal de Segurança Pública e Mobilidade Urbana, Michael Yabuki; o professor do Departamento de Engenharia de Transportes da Escola de Engenharia de São Carlos da USP (EESC-USP), Antonio Nelson Rodrigues da Silva; e a engenheira da Barbato Engenharia, Christiana Barbato Montmorency.

Durante o encontro, foram apresentadas propostas relacionadas ao desenvolvimento urbano do município, com destaque para mobilidade e infraestrutura. Entre os assuntos discutidos estiveram a definição de novas dimensões para as vias públicas, a expansão e integração da rede cicloviária, soluções baseadas na natureza para o enfrentamento de enchentes e diretrizes para o sistema viário diante do crescimento urbano de São Carlos.

Também foram abordados instrumentos urbanísticos vinculados à expansão imobiliária, como a outorga onerosa e as contrapartidas exigidas de empreendimentos para compensar impactos sobre a infraestrutura urbana. A região do Varjão também foi incluída nas discussões, diante da necessidade de planejamento para sua ocupação.

Segundo o secretário João Muller, as propostas apresentadas são resultado de um processo técnico que contou com nove reuniões entre especialistas antes dessa audiência pública. “Foi uma reunião importante, com participação da população e discussão de temas de extrema relevância para a mobilidade urbana e a infraestrutura. Os assuntos apresentados são resultado de nove reuniões técnicas com especialistas, que nos permitiram chegar a esta etapa com propostas mais estruturadas”, afirmou.

O professor Antonio Nelson Rodrigues da Silva destacou a importância da integração entre planejamento urbano e mobilidade. “A participação pública é fundamental nos processos de planejamento. Não podemos fazer o planejamento urbano dissociado do planejamento da mobilidade, porque os dois estão diretamente relacionados e interferem um no outro”, explicou.

Michael Yabuki apresentou os projetos relacionados à infraestrutura cicloviária e destacou a meta estabelecida pelo plano de governo do prefeito Netto Donato de implantar 12 quilômetros de ciclovias. “Apresentamos o trabalho que está sendo desenvolvido para alcançar inicialmente essa meta e, posteriormente, ampliar a rede, criando novas rotas e alternativas de deslocamento”, disse.

A engenheira Christiana Barbato Montmorency ressaltou que as propostas apresentadas buscam orientar o crescimento da cidade nas próximas décadas. “Foi uma noite bastante produtiva, em que apresentamos as intenções do município para a mobilidade e a infraestrutura, especialmente em relação à criação e ao planejamento de novas vias”, afirmou.

Ela também destacou o projeto de integração dos eixos cicloviários, com o objetivo de ampliar a conexão entre diferentes regiões da cidade e oferecer maior segurança aos deslocamentos por bicicleta.

O processo de revisão do Plano Diretor terá continuidade no dia 26 de agosto, na sede da Associação dos Engenheiros, Arquitetos e Agrônomos de São Carlos (AEASC), com uma discussão voltada à sustentabilidade e ao meio ambiente.

A revisão do Plano Diretor é realizada de forma participativa e busca incorporar ao planejamento urbano as demandas de diferentes regiões e setores da sociedade. As

discussões abrangem temas como uso e ocupação do solo, mobilidade, habitação, meio ambiente e infraestrutura, estabelecendo diretrizes para o desenvolvimento de São Carlos nas próximas décadas.

{gallery}agosto_2026/MobilidadeInfraestrutura{/gallery}

(14/08/2026)