

A Prefeitura de São Carlos segue nas negociações para melhorias viárias nas rodovias que dão acesso ao município. Na terça-feira (04/08), representantes da administração municipal estiveram, pela terceira vez, reunidos em São Paulo com o secretário de estado de Parcerias e Investimentos, Rafael Benini, responsável pelas concessões das rodovias paulistas. O encontro foi agendado pela Comissão de Transportes da Assembleia Legislativa de São Paulo. Por orientação do prefeito Netto Donato, participaram da audiência o vice-prefeito Roselei Françoso, o secretário de Desenvolvimento Urbano, João Muller, o secretário de Segurança Pública e Mobilidade Urbana, Michael Yabuki e o secretário adjunto Sebastião Batista. Na pauta, as futuras intervenções em três rodovias estratégicas: a Thales Lorena Peixoto Júnior (SP-318), que liga São Carlos a Ribeirão Preto; a Doutor Paulo Lauro (SP-215), que liga o município a Descalvado; e a Washington Luís (SP-310), uma das principais vias de acesso à capital paulista. Segundo o secretário João Muller, a reunião trouxe resultados importantes, alguns deles já anunciados pelo governo de São Paulo em visita recente à cidade.

“O governo esteve aqui recentemente e já anunciou uma das demandas, que é a duplicação da SP-318, até as proximidades da Avenida Professor Luís Augusto de Oliveira até a SP-310, ou seja, até a entrada da cidade. É uma obra muito importante porque ali está o vetor de crescimento e desenvolvimento da cidade”, explicou o secretário.

Muller detalhou ainda as conquistas nas demais rodovias. Na SP-310, foi confirmado o novo dispositivo viário do Jockey Clube, na Rua Bernardino Fernando Nunes. “Teremos um dispositivo viário de aproximadamente R$ 15 milhões, que será executado pela Ecovias Noroeste Paulista”, afirmou. Ainda na SP-310, a comitiva tratou de um novo dispositivo viário na altura da Rede Graal, próximo ao bairro Santo Antônio.

Já na SP-215, o projeto executivo para a duplicação de quatro quilômetros, entre o Novo Horizonte e o Residencial Parque Itaipu, está em fase de execução. “Nós pedimos que eles estendessem essa duplicação até o Santuário da Aparecidinha, o que também foi sinalizado favoravelmente. O Rafael Benini já entrou em contato com a Raquel Carneiro, diretora de

investimentos da Artesp, pedindo para que ela analisasse essa possibilidade, já dando o aval, porque no final é ele quem vai decidir, depois dos estudos feitos pelas concessionárias", destacou Muller.

O secretário mencionou também uma conquista que não estava prevista no projeto inicial: a ampliação de 4,5 quilômetros de terceira faixa na região do Embaré. “Temos mais duas demandas em discussão, mas essas que mencionei já estão encaminhadas para as concessionárias apresentarem o projeto executivo e definirem a execução”, completou.

As obras envolvem três concessionárias que atuam na região: a Via Paulista, responsável pela SP-318, que liga São Carlos a Ribeirão Preto; a Intervias, responsável pela SP-215, em direção a Descalvado; e a Ecovias Noroeste Paulista, responsável pela SP-310, no sentido São Paulo.

O vice-prefeito Roselei Françoso reforçou o significado do resultado da audiência para o município.

“Somando as obras previstas, chegamos a um investimento de cerca de R$ 200 milhões nas três principais rodovias de acesso a São Carlos. É fruto de muitas reuniões, audiências e conversas com o governador e membros do seu governo”, afirmou.

A Prefeitura segue ainda em articulação junto ao governo de São Paulo para a implantação de um novo dispositivo viário na SP-215, em frente ao bairro Cidade Aracy, demanda antiga da comunidade da região. A expectativa é que as obras nas três rodovias avancem nos próximos meses, com execução prevista para 2027.

{gallery}agosto_2026/DebaterInvestimentos{/gallery}

(06/08/2026)