



A Fundação Pró-Memória de São Carlos recebeu, na última semana, uma maquete da Estação Ferroviária de São Carlos e de seu entorno, desenvolvida na escala 1:200. O modelo é resultado de uma cooperação acadêmica entre a Fundação Pró-Memória, o Instituto de Arquitetura e Urbanismo da USP (IAU-USP) e a Sapienza Università di Roma, da Itália.

A maquete integra os resultados da pesquisa de pós-doutorado intitulada “Processos Híbridos de Documentação Patrimonial na Valorização de Bens Edificados Locais”, desenvolvida pelo pesquisador Rodrigo Peronti Santiago, sob supervisão da professora Simone Vizioli, do IAU-USP, e coorientação do professor Alfonso Ippolito, da Sapienza Università di Roma.

O trabalho teve início em 2022, a partir do escaneamento tridimensional do conjunto ferroviário. A tecnologia permitiu obter informações detalhadas e, em alguns casos, inéditas, sobre as dimensões e os elementos arquitetônicos e construtivos do edifício, reconhecido como patrimônio histórico e cultural e tombado nas esferas municipal e estadual.

Com base nos dados levantados, a construção da maquete começou em 2024, sendo desenvolvida pela aluna de iniciação científica Ana Carolina Darwin, com o apoio dos técnicos José Dibo e Odinei Canevarollo, do Laboratório de Modelos e Maquetes do IAU-USP.

O resultado é uma maquete de alta precisão e riqueza de detalhes, que contribui para a documentação, preservação e difusão do patrimônio ferroviário de São Carlos. A expectativa é que o modelo passe a integrar a exposição permanente do Museu de São Carlos, ampliando o acesso da população à história e à memória do município.

A iniciativa contou com a colaboração de pesquisadores, técnicos e instituições parceiras do Brasil e da Itália, evidenciando o potencial das tecnologias digitais aplicadas à preservação do patrimônio cultural e ao fortalecimento das atividades de ensino, pesquisa e extensão desenvolvidas pelo IAU-USP.

(10/06/2026)

{gallery}junho_2026/MAQUETE{/gallery}