



O Seminário Municipal de Segurança Viária, realizado no SEST/SENAT em São Carlos, na manhã desta sexta-feira (08/05), marcou o início oficial do Maio Amarelo 2026 e o lançamento da campanha “PARE: Sua Vida não tem Retorno!”. O evento reuniu autoridades, concessionárias e empresas privadas em torno da meta de salvar vidas no trânsito, contando também com a presença dos alunos da Escola Estadual Dr. Álvaro Guião, que acompanharam as palestras e debates.

O secretário de Segurança Pública e Mobilidade Urbana, Michael Yabuki, destacou que o seminário é parte de um esforço contínuo da Prefeitura de São Carlos e da gestão do prefeito Netto Donato. “É uma campanha nacional de prevenção de acidentes de trânsito. Estamos em parceria com o SEST/SENAT fomentando a educação para o trânsito. O prefeito Netto Donato teve um olhar clínico para formar jovens, futuros motoristas, para que entrem no trânsito com consciência”.

Na palestra, Michael lembrou que, apesar da queda nos índices fatais no Trânsito, a cidade ainda registra uma média de 29 óbitos por ano. “Não podemos considerar que 29 óbitos sejam baixos. O ideal seria que não tivéssemos nenhum. Cada vida perdida é uma família que sofre. Nosso objetivo é sempre buscar a máxima redução possível”.

Sobre a presença dos alunos do Álvaro Guião no Seminário, o diretor do Departamento de Educação para o Trânsito da Prefeitura, Felipe Almeida, reforçou a importância de trabalhar com a juventude. “O jovem quando começa a aprender alguma coisa não esquece mais. Essa é a idade ideal para colocar na cabeça deles a importância do trânsito e do respeito às regras”.

Para ele, os estudantes têm papel fundamental como disseminadores da cultura de segurança viária.

O secretário adjunto de Mobilidade Urbana, Sebastião Batista, lembrou que o Maio Amarelo é um movimento que ressalta que os acidentes vão além da questão viária. “O trânsito hoje é um problema de saúde pública. O acidente impacta várias esferas: saúde, pronto-socorro, atendimento e até a economia, quando a pessoa fica com sequelas. Por isso a conscientização é tão importante”.

A concessionária Ecovias Noroeste Paulista apresentou dados animadores. O supervisor de tráfego Cristian Rodrigo da Silveira Leite explicou que a empresa segue metas da ONU para reduzir em 50% os acidentes até 2030 e detalhou os resultados das últimas operações.

Ele mencionou que na Operação Páscoa a concessionária que administra rodovias no Estado, entre elas a Washington Luís, apresentou redução de 22% nas ocorrências da região. Na Operação Tiradentes, a redução foi de 43% nos atendimentos. E na Operação 1º de Maio, a queda foi de 31% em relação ao mesmo feriado de 2025.

“Esses números mostram que a população está se preparando melhor para viajar e está mais consciente dos riscos. Melhorar condições rodoviárias, sinalização e pavimento também contribui diretamente para a redução de acidentes”, destacou Cristian.

O engenheiro de obras Felipe Roberto Gregnanini detalhou os investimentos na Rodovia Washington Luís. “O intuito das obras é ampliar faixas de rolamento para garantir mais fluidez e segurança. Já adequamos três passarelas e temos previsão de construir outras, atendendo à demanda da população. As obras iniciadas em 2025 avançam de forma expressiva”.

O seminário é apenas o início de uma série de ações que se estenderão por todo o mês de maio, envolvendo escolas, empresas e sociedade civil, informou o secretário Michael Yabuki.

(08/05/2026)

{gallery}maio_2026/SEMINARIO{/gallery}