



A concessionária RUMO apresentou na manhã desta quinta-feira (22/09), no auditório do Paço Municipal, aos secretários de Habitação e Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas, Will Marques, de Transporte e Trânsito, Paulo Luciano, de Planejamento e Gestão, Bill Moreira, ao diretor presidente do SAAE, Benedito Marchezin e ao chefe de gabinete da Prefeitura, José Pires (Carneirinho), o plano de intervenção para a construção do viaduto sobre a linha férrea e a passarela de pedestres na Vila Morumbi, na região da CDHU.

O coordenador de Relações Governamentais da RUMO, Marcelo Rodrigues, apresentou todas as etapas da obra. Inicialmente a empresa está realizando as sondagens na região da avenida Morumbi para saber exatamente quais as interferências subterrâneas da região. “O mapeamento de interferências subterrâneas, também conhecido como sondagem geofísica, realiza medições e outros estudos que detectam a presença de tubulações, fios e outros itens presentes no solo”.

“A empresa apresentou o plano de intervenção na área da avenida Morumbi, somente após essa sondagem é que eles vão nos apresentar o projeto executivo. A RUMO vai fechar a passagem na região da CDHU, porém vai construir o viaduto sobre a linha férrea, passarelas para pedestres e pista dupla interligando a antiga rotatória da Cardinalli até a avenida Morumbi, uma obra de importância viária enorme para a cidade”, explicou o secretário de Habitação e Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas, Will Marques.

O secretário, ressaltou, ainda, que a Prefeitura vai interligar a avenida Morumbi ao Cidade Aracy, também com pista dupla. “A RUMO vai se responsabilizar até a avenida Morumbi, o trecho até o Aracy vai ser realizado com recursos do município”.

José Pires (Carneirinho), chefe de gabinete da Prefeitura, ressaltou que três obras fazem parte dessa outorga onerosa do contrato de concessão da malha paulista. “Recentemente a concessionária entregou a duplicação do pontilhão da Praça Itália, um investimento de R\$ 19,8 milhões, com contrapartida do município de R\$ 535 mil. Agora vai fazer mais uma grande obra para o município que é o viaduto sobre a linha férrea na Vila Morumbi, uma obra que deve ultrapassar R\$ 20 milhões. Na sequência a empresa vai fazer também a duplicação do viaduto da Estação Ferroviária”.

A empresa espera finalizar a obra na Vila Morumbi em 2023. De acordo com a Coordenadoria de Relações Governamentais da RUMO toda obra para dar fluidez ao tráfego de trens beneficia os motoristas e pedestres da cidade, porém o benefício também é para a empresa já que o trajeto entre a origem da carga e o Porto de Santos é longo, e quanto mais rápido for realizado, melhor para a empresa. Passam por São Carlos 120 vagões.

(23/09/2022)

{gallery}setembro_2022/rumo{/gallery}