



Uma notícia veiculada no Jornal Valor Econômico, desta quinta-feira (4/4), sobre a renovação antecipada da Malha Paulista, trecho ferroviário que opera no interior de São Paulo, repercutiu positivamente na Prefeitura de São Carlos.

O jornal informa que a análise técnica da Secretaria de Fiscalização de Infraestrutura Portuária e Ferrovia foi finalizada e não houve nenhum grande obstáculo à assinatura de um termo aditivo.

A assessoria de comunicação do TCU não comenta as informações, mas informou que a partir do parecer técnico dos auditores, agora, o processo será encaminhado ao Ministério Público de Contas, que vai se posicionar sobre o exame técnico. E após, seguirá ao relator do TCU, Augusto Nardes, para que seja analisado e votado em plenário. Os prazos para essa tramitação no Tribunal ainda não estão definidos.

Segundo o chefe de Gabinete da Prefeitura, José Pires, a cidade será beneficiada diretamente, caso o processo seja aprovado. “Estamos acompanhando de perto essa concessão. Dentro da renovação, São Carlos será contemplada com a retirada dos trilhos que cortam a cidade. Fomos inúmeras vezes para Brasília e com o prestígio do prefeito Airton Garcia, conseguimos incluir esse projeto”, informou.

“São Carlos fez um pedido importante para a empresa que tem a concessão da ferrovia. Nós solicitamos a retirada dos trilhos do meio da cidade e sugerimos levar para uma área atrás do Cidade Aracy. Acredito que ainda na minha administração vou ver essa obra realizada”, disse o prefeito Airton Garcia.

(04/04/2019)

{gallery}abril_2019/Ferrovia{/gallery}