



O prefeito Paulo Altomani e o Secretário Municipal de Transporte e Trânsito/Obras Públicas, Márcio Marino, receberam nesta segunda-feira (27), o engenheiro de trânsito e professor da Universidade de São Paulo (USP), Coca Ferraz, que esteve na cidade para realizar uma visita técnica sobre a modernização da sinalização de trânsito. Durante encontro realizado no gabinete do prefeito, o engenheiro mostrou um estudo feito com a Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito, para modernizar e revitalizar sinalizações horizontais e verticais de locais específicos da Avenida São Carlos e do complexo viário na região da rotatória do Cristo, próximo ao Shopping.

Entre as propostas levantadas estão a instalação de novos semáforos com indicador de tempo, desenvolvidos pela USP, e também, faixas de pedestres com fundo azul, que reduzem em 50% o número de acidentes nos cruzamentos. “São sinalizações desenvolvidas e comprovadas pela USP de São Carlos, que hoje são utilizadas em grandes cidades do Estado”, disse Coca.

O engenheiro ainda acrescentou, que conforme estudo realizado, a tinta para a faixa de pedestre com fundo azul, deve conter esferas de vidros para ter o efeito antiderrapante. “Nossos estudos comprovam que os locais que utilizam as faixas com fundo azul, reduzem muito os acidentes. Também foi constatado um importante resultado psicológico, já que o azul no trânsito é a cor internacional do deficiente físico, alertando que a faixa também é utilizada por um cadeirante”.

De acordo com o secretário Márcio Marino, a execução da nova proposta de revitalização, será realizada por meio de contrapartidas de grandes investidores que estão se instalando na cidade. “As faixas, assim como algumas já pintadas e também pontos de ônibus, serão feitas sem custo algum para o município, já que as tintas nós ganhamos de cortesia da Megaleste. Já os semáforos serão comprados com dinheiro de contrapartida do supermercado Savegnago e da MRV que estão com grandes empreendimentos na cidade”.

Na ocasião, o prefeito Paulo Altomani, agradeceu a colaboração do engenheiro, ressaltando o compromisso para uma cidade melhor respeitando o dinheiro público. “O Coca é um dos mais respeitados engenheiros de Trânsito no Brasil. A faixa de pedestre com fundo azul, oferece uma passagem segura e não tem nada de partidário. O que for necessário para deixar a cidade bonita e o trânsito seguro sem custo algum, nós vamos fazer”, concluiu ele.

(27/07/2015)

{gallery}julho_2015/estudo-27-07-2015{/gallery}